REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor

Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

T: 02 234 93 70
F: 02 252 53 48
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

11 01 2022

Številka: 37167-3545/2021/2 (1506)
Datum: 4. 1. 2022

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 27., 55., 66., 70. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18), naslednje

SOGLASJE

Pooblaščencu Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje se za investitorja Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, izdaja soglasje za ureditev komasacijskega območja kmetijskih zemljišč in izvedbo agromelioracije v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste R2-435, odsek 1431 Maribor – Ruše od km 1,500 do km 3,000 na levi strani v smeri stacionaže državne ceste, pod naslednjimi pogoji:

1. Soglasje se izda na osnovi Predloga idejne zasnove ureditve komasacijskega območja, komasacijsko območje Pekre – Studenci, december 2021, ki ga je izdelal Geodetski zavod Celje d.o.o..

2. Cestni priključek v km 2,550 se uredi v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste in se asfaltira v dolžini stojnega mesta merodajnega vozila (min. 5,0 m). Zagotoviti je potrebno preglednost iz priključka na državno cesto, na priključku je potrebno postaviti prometni znak »Ustavi« (PZ 2102).

3. Za postavitev novih ograj je potrebno pridobiti soglasje.

4. Meteorne in druge odpadne vode s parcel, zunanje ureditve in priključka ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa.

5. Vse ureditve, ki se bodo razlikovale od predvidenih v predloženi dokumentaciji in bodo nastale kot posledica med gradnjo spremenjenih razmer na terenu in jih bo mogoče točno opredeliti šele med gradnjo na kraju samem, se morajo izvesti v obliki in na lokaciji, ki jo mora pred začetkom del potrditi pooblaščenec za nadzor po soglasju. Določi ga Direkcija RS za infrastrukturo.

6. Najmanj tri (3) dni pred začetkom del je treba obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor o dnevu začetka del.

7. Dela na predmetnem objektu se morajo začeti v dveh letih od datuma pravnomočnosti tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

8. Pri izvedbi je upoštevati naslednje pogoje za izvedbo:

a. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16).

b. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimernega izvajanja del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

c. Če bi prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor ali izvajalec dolžan na svoje stroške po pooblaščeni organizaciji za geodetske storitve vzpostaviti v prvotno stanje.

9. Po končanju del je investitor dolžan zaprositi za izjavo na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor o izpolnitvi pogojev izdanega soglasja in si pridobiti izjavo DRSI.

10. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu in cestnem priključku v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, odvodnjavanja ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali prometa na njej ter rednega in zimskega vzdrževanja državne ceste. Direkcija RS za infrastrukturo zato ne bo zagotavljala zaščite pred vplivi, ki so posledica obratovanja in vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku. Zaščito pred škodljivimi vplivi državne ceste izvede investitor na lastne stroške.

11. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 9. 12. 2021 je pooblaščenec Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje za investitorja Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, vložil vlogo z dne 9. 12. 2021 za izdajo soglasja za ureditev komasacijskega območja kmetijskih zemljišč in izvedbo agromelioracije v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste R2-435, odsek 1431 Maribor – Ruše od km 1,500 do km 3,000 na levi strani v smeri stacionaže državne ceste.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 27., 66. in 70. člena Zakona o cestah.

Prvi odstavek 27. člena določa, da je za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, treba pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15,0 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Na podlagi 70. člena se priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni priključki na glavne in regionalne ceste lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem direkcije. S soglasjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo. Direkcija izda soglasje, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa.

V skladu s prvim odstavkom 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Maribor, Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 32/16) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Soglasje je na podlagi 79. člena Zakona o cestah plačila upravne takse prosto.

Postopek vodila:
Mag. Barbara Bratina, univ. dipl. inž. grad.
Sekretarka

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 11 LJUBLJANA

Gordana Grahek, mag.
Sekretarka
Vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:
1. Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje - osebno